

## E40/A3 – Travaux de nuit : une voie de circulation entre Alleur et Loncin vers Bruxelles

14 juin 2019

Des travaux de **réparation du revêtement de la voie de droite (ancienne bande d'arrêt d'urgence)** seront réalisés durant trois nuits la semaine prochaine dans le chantier de mise à 4 voies de l'autoroute E40/A3 entre Alleur et Loncin en direction de Bruxelles. Ces travaux sont réalisés la nuit afin de limiter au maximum l'impact sur les usagers.

Pour effectuer ces réparations, **la circulation sera donc réduite à une seule voie vers Bruxelles entre 21h et 6h les nuits du mardi 18 juin au mercredi 19 juin, du mercredi 19 juin au jeudi 20 juin et du jeudi 20 juin au vendredi 21 juin.** Durant ces trois mêmes nuits, **la bretelle d'accès de l'échangeur n°32 « Alleur » vers Loncin sera fermée** et déviée via l'échangeur n°33 « Rocourt ».

Enfin, **la nuit du jeudi 20 juin au vendredi 21 juin, après 23h et pendant 4 heures, il ne sera plus possible pour les usagers qui viennent de Aachen d'emprunter l'échangeur de Loncin vers Bruxelles et vers Namur.** La circulation sera déviée via l'échangeur n°31A « Bonne Fortune » de l'A602.



## Pour rappel

Pendant tout le chantier, **trois voies de circulation rétrécies et déviées sont maintenues dans chaque sens avec une vitesse limitée à 70 km/h** (et 50 km/h à hauteur de l'échangeur n°32 « Alleur »). Les opérations nécessitant la soustraction de voie de circulation sont effectuées **de nuit**.

Pendant cette première phase, qui devrait durer jusqu'à la fin juin, la circulation est écartée au maximum de la berme centrale où se concentrent les travaux. La voie de gauche est donc fermée. Les usagers circulent sur trois voies rétrécies grâce à la bande d'arrêt d'urgence et à un ilot strié.

Ce chantier vise à :

- **Réhabiliter** cette portion de 2,6 kilomètres d'autoroute dans les deux sens et en profondeur (en ce compris la fondation) ;
- Doter les deux sens de circulation **d'une bande supplémentaire dans chaque sens** (en supprimant la berme centrale ; le trafic étant à terme séparé par un new jersey en béton). Cette voie s'avère nécessaire suite à la présence de l'échangeur de Loncin et aux croisements de flux de trafic. Ce chantier permettra donc de **mieux sécuriser** cette zone qui est fréquentée quotidiennement en moyenne par plus de 100.000 véhicules pour les deux sens cumulés.
- **Compléter la bande d'arrêt d'urgence** actuellement présente uniquement sur une partie du tronçon ;
- Placer un **nouvel éclairage LED** et de nouveaux poteaux en berme latérale ;
- Remplacer les **panneaux acoustiques**.

Ce chantier devrait être terminé pour **l'été 2020**.

Ce chantier représente un budget de près de **17 000 000 d'€ HTVA** financé par la SOFICO. Ces travaux sont réalisés en collaboration avec le partenaire de la SOFICO : le SPW Mobilité et Infrastructures.

Contact : Elodie CHRISTOPHE | Adjointe à la communication à la SOFICO | +32 479 86 55 21 | [elodie.christophe@sofico.org](mailto:elodie.christophe@sofico.org)

Rejoignez-nous !    