



## N4 : Réhabilitation et sécurisation de la traversée de Tenneville

4 mars 2019

Le chantier de **réhabilitation et de sécurisation de la N4 à Tenneville** débutera ce **31 mars**.



Des aménagements provisoires de sécurisation de la traversée de Tenneville ont été réalisés il y a plusieurs années, (circulation réduite à une voie et vitesse diminuée à 70 km/h) permettant de réduire le nombre d'accidents mortels sur ce tronçon.

Ce chantier permettra de pérenniser ces aménagements afin de garantir la sécurité des usagers et des habitants de l'entité pour qui cette voirie reste une zone dangereuse.

Concrètement, ces travaux consisteront à :

- Réhabiliter le revêtement de la traversée de Tenneville sur une distance d'environ **4 kilomètres** ;
- Remplacer les aménagements provisoires de rétrécissement de la voirie par un **îlot central** plus conséquent, matérialisant la **circulation à une seule voie** dans chaque sens. Cet îlot sera franchissable à de nombreux endroits pour traverser de part et d'autre de la voirie ;
- **Réhabiliter le réseau d'égouttage** et revoir le système de récolte des eaux de ruissellement.

## Mesures de circulation et impacts sur le trafic

Pendant tout le chantier, pour les **poids lourds de plus de 3,5 tonnes**, il sera **fortement conseillé d'emprunter une déviation** mise en place de la Barrière de Champlon à la Barrière Hinck via la N89, la N848 et la N826.

Pour les **poids lourds en transit longue distance**, il est conseillé d'emprunter l'E411/A4 et l'E25/A26.

Le chantier sera découpé en trois phases successives.

### PHASE 1

La première phase devrait durer jusque dans le courant de l'hiver 2019.

Pendant cette phase, la circulation sera maintenue sur **une voie dans chaque sens** (en utilisant la voie la plus extérieure pour chaque sens de circulation) avec une vitesse limitée à **50 km/h**. Un passage sera possible pour les véhicules aux environs de l'église.

Deux autres phases suivront.

### PHASE 2

La circulation sera toujours maintenue sur **une voie dans chaque sens** mais cette fois tout le trafic sera accueilli sur les voies qui accueillent habituellement le trafic vers Bastogne. La vitesse sera limitée à **50 km/h**. Un passage sera toujours possible pour les véhicules aux environs de l'église.

Cette phase pourrait débuter fin de l'année 2019 ou au printemps 2020. Elle devrait durer environ 8 mois, sous réserve des conditions météorologiques.

### PHASE 3

Pendant cette dernière phase d'environ 8 mois, **la circulation vers Bastogne sera totalement déviée**. Plus d'informations seront communiquées par la suite.

**Une voie restera disponible dans l'autre sens, vers Marche, avec une vitesse limitée.**

Pendant tout le chantier, les commerces resteront accessibles et l'accès des riverains à leur domicile sera évidemment garanti. Ces derniers seront informés en temps utiles des quelques journées d'asphaltage pendant lesquelles il leur sera impossible de circuler sur la voirie.

**Le chantier devrait être terminé pour le printemps 2021.**

\*\*\*

Ce chantier représente un budget de plus de **12 120 000 € HTVA** financé par :

- La SOFICO (environ 10.000.000 € HTVA – en collaboration avec son partenaire : le SPW Mobilité et Infrastructures) ;
- La Commune de Tenneville qui participe au financement des travaux relatifs à la récolte des eaux de ruissellement et à l'aménagement des abords et qui réalisera également le placement de nouvelles conduites d'eau potable pour un montant de près de 1.000.000 d'€ HTVA ;
- La SPGE qui prend en charge la réhabilitation du réseau d'égouttage et la création de nouveaux raccordements pour un montant de plus de 992.000 € HTVA ;
- L'OTW qui aménagera huit zones d'arrêt de bus pour un montant de plus de 185.500 € HTVA.

Contact : Héroïse WINANDY | Porte-parole de la SOFICO | +32 495 28 43 46 | +32 42 31 67 39 | [heloise.winandy@sofico.org](mailto:heloise.winandy@sofico.org)

Retrouvez-nous sur  et 